



INSTRUCCIONES VERIFICACIONES DAKAR 2010

BUENOS AIRES – 29, 30 y 31 DICIEMBRE 2009 Verificaciones administrativas y técnicas

1 – ¿Dónde ? ¿Cuándo? ¿Cómo?

A/ Lugar:

**La Rural
Avenida Sarmiento
(intersección de la Avenida Sarmiento y la Avenida del Libertador)
Buenos Aires - Argentina**

B/ Horarios:

▪ **Martes 29 de diciembre** de 12h00 a 18h00

11h30 Apertura del parque de espera
12h00 Apertura de las verificaciones administrativas
18h00 Ultimas convocatorias
21h30 Final estimado de las verificaciones técnicas

▪ **Miércoles 30 de diciembre** de 8h00 a 19h30

07h30 Apertura del parque de espera
08h00 Apertura de las verificaciones administrativas
19h30 Ultimas convocatorias
22h30 Final estimado de las verificaciones técnicas

▪ **Jueves 31 de diciembre** de 8h00 a 15h00

07h30 Apertura del Parque de espera
08h00 Apertura de las verificaciones administrativas
15h00 Ultimas convocatorias
18h00 Final estimado de las verificaciones técnicas

C/ Para presentarse en las verificaciones administrativas:

- Adjunto encontrará una tarjeta con un horario de convocación para pasar las verificaciones administrativas y técnicas, que deberá ser respetado, bajo pena de penalidades financieras.
- Debe presentarse en el CH de entrada del parque de espera dentro de los 30 minutos que preceden la hora ideal de convocación, con el motor funcionando.
- Advertencia del reglamento – 28P2 – Verificaciones: *Los competidores pasarán las verificaciones administrativas y técnicas en La Rural en Buenos Aires los días 29, 30 y 31 de diciembre de 2009. (...) La presencia de todos los miembros del equipo est obligatoria. El incumplimiento de la hora de convocación acarreará una penalidad de 50€ para la 1ª*

hora de atraso y de 80€ para las horas siguientes. Se ubicará un control horario en el ingreso al parque de espera de la Rural.

- Para poder penetrar en el recinto del parque de espera y de las verificaciones administrativas, debe presentar su tarjeta. En la recepción de las verificaciones administrativas, entregaremos un carnet de verificación por vehículo.

2 – ¿Qué sucede en las verificaciones?

A/ Lista de documentos (originales y válidos) y elementos obligatorios a presentar :

Motos – Cuadriciclos

Para cada persona

- Pasaporte válido hasta el **30/06/2010**
- Permiso para conducir nacional, válido, correspondiente a la categoría de la máquina
- Licencia internacional FIM de piloto 2010
- Autorización para correr en el extranjero para los pilotos cuya licencia no haya sido expedida por la FFM
- Visas para los países concernientes
- Casco

Para cada vehículo

- Título de propiedad del vehículo
- Seguro del vehículo
- Autorización de uso del vehículo emitida por el propietario, si este último no forma parte del equipo.

Autos – camiones

Para cada persona

- Pasaporte válido hasta el **30/06/2010**
- Permiso para conducir nacional, válido, correspondiente a la categoría del vehículo

Nota: En el grupo camiones, **se acepta que sólo 2 de los 3 miembros del equipo tengan el permiso de pesos pesados**

- Licencia internacional FIA de conductor/competidor 2010
- Autorización para correr en el extranjero para los pilotos cuya licencia no haya sido expedida por la FFSA
- Visas para los países concernientes
- Cascos

Para cada vehículo

- Título de propiedad del vehículo
- Seguro del vehículo
- Autorización de uso del vehículo emitida por el propietario, si este último no forma parte del equipo.

Asistencia

Para cada persona

- Pasaporte válido hasta el **30/06/2010**
- Permiso para conducir nacional, en curso de validez, correspondiente a la categoría del vehículo

Nota: En el grupo camiones, **se acepta que sólo 2 de los 3 miembros del equipo tengan el permiso de pesos pesados**

- Visas para los países concernientes

Para cada vehículo

- Título de propiedad del vehículo
- Seguro del vehículo
- Autorización de uso del vehículo emitida por el propietario, si este último no forma parte del equipo.

Le recordamos que los competidores que no presenten todos los elementos solicitados, no podrán acceder a las verificaciones técnicas.

B/ Lista de stands obligatorios:

- **Parque de espera :** Presentación de la tarjeta y del vehículo. *Le recordamos el artículo 28P2.9 del reglamento: Los Iritrack y Sentinel deben ser imperativamente conectados directamente a la batería. En caso contrario, el competidor deberá poner su vehículo en conformidad para poder pasar las verificaciones técnicas.*
- **Recepción:** A cambio de la tarjeta, le entregaremos un carnet de verificación por vehículo. Le recordamos que es obligatoria la presencia de todos los miembros del equipo.
- **Administrativo:** Verificación de las informaciones de su expediente si fuese necesario y presentación del pasaporte, el permiso para manejar y las visas (si fuese necesario).
- **Contabilidad:** Saldo de su cuenta y firma de la carta de compromiso que se substituye a la fianza.
- **Permiso de circulación:** usted deberá presentar el permiso de circulación, el seguro del vehículo y la autorización de uso del vehículo.
- **Licencia (únicamente carrera):** Presentación de la licencia, anotación del aditivo y de los timings. Deberá transmitir la lista de los vehículos que le prestarán asistencia.
- **Asistencia (asistencia únicamente):** Distribución del timing asistencia, road-books, carnets de ruta y eventuales informaciones deportivas... Deberá transmitir la lista de los vehículos a los que usted prestará asistencia.
- **Documentos deportivos (únicamente carrera):** distribución del timing, timings CP, mapas, carnets de ruta,...
- **Entrega de Iritrack, GPS, Sentinel, Baliza:** Si usted no ha embarcado su vehículo en Le Havre, usted deberá presentarse al CH de entrada con los soportes de vuestros materiales de seguridad instalados (Iritrack, Etrack, GPS, Sentinel). Usted recuperará los materiales de seguridad en este stand.
- **Telsat:** Las personas que tienen un teléfono satélite deberán comunicar su número.
- **Formación Iritrack y Sentinel:** la presencia de todos los competidores es obligatoria en cada una de las 2 formaciones. Toda ausencia será penalizada con una multa de 500€ (art. 28P2).

Nota: Para la asistencia, es obligatoria únicamente la formación GPS.

- **Casco y combinación de manejo:** Verificación de la conformidad.
- **Seguros:** Presentación de seguros complementarios propuestos por Gras Savoye.
- **Médico:** Verificación de las informaciones de su ficha médica.
- **Combustible (solamente para los autos y camiones de carrera y asistencia) :** Información combustible, distribución de la lista de estaciones y de los cheques combustible para Fiambala.
- **SAG / SENASA:** Distribución de informaciones en los controles sanitarios tanto en Argentina como en Chile.

- **Barco de vuelta:** distribución de las informaciones necesarias a la entrega de su vehículo al final del rally.
- **Foto:** Foto de su auto (para el sitio Internet y el libro oficial del Dakar).
- **Control final administrativo :** Distribución de su pulsera. Debe validar este control para poder entrar en las verificaciones técnicas.
- **Colocación de adhesivos:** distribución y control de los adhesivos.
- **Verificación del funcionamiento, del montaje de los soportes y de la conformidad de los Iritrack, GPS, Sentinel y Tripy:** los competidores que presentarán un vehículo no conforme no podrán tomar el inicio de la carrera.
- **Control técnico:** verificación de la conformidad técnica del vehículo. Usted deberá presentarse con los orificios para las plomadas de su dispositivo de seguridad, los cuales serán preparados (reglamento técnico art 3P2.1).
- **Seguridad:** Usted deberá presentar todo el dispositivo de seguridad, mencionado en los artículos 31P1 y 31P2 del reglamento y 16 del reglamento de asistencia.
- **Control final :** deberá tener el tampón de cada caseta para poder pasar el control final. Entregaremos una tarjeta con un horario para entrar en le Parque Cerrado.

3 – Briefings:

- Los briefings de la carrera y asistencia tendrán lugar el viernes 1^{er} de enero de 2010 a las 11h00 en el Auditorio Principal en el sitio de La Rural.
- Advertencia del reglamento – 1P6 – Briefing: (...) *La presencia de al menos un miembro de cada equipo es obligatoria, bajo la pena de una multa de 500€ (...).*
- Durante el briefing se anunciarán las listas de los participantes, los horarios de paso en el podio, las listas de partida del 02 de enero, y se entregarán los road-book, notas del vehículo de apertura y el código GPS de la 1^a etapa.

4 – Podio:

- Los competidores pasarán por el podio el viernes 1^{er} de enero de 2010 entre las 15h00 y las 20h30. Los primeros competidores saldrán del parque a las 14h30, serán los cuadríciclos.
- Después del podio, los vehículos van hacia el bivouac de Colón, por un enlace de 317 kms.