

Issy-les-Moulineaux - Martes 26 de octubre 2010

Los Aussies dicen presente

Este año, el “Personal Dakar Argentina Chile” trae una cantidad record de competidores australianos. En dos o cuatro ruedas, quizás agreguen incluso la calidad de los resultados a la fuerza de la cantidad. Sus mejores pilotos pretenden el Top 10.

El movimiento está en marcha. En la próxima edición del Dakar se debería batir un record desde la salida de las verificaciones técnicas y administrativas, ya que se esperan ocho vehículos piloteados por australianos en la largada en Buenos Aires. En la categoría motos observamos una gran afluencia que viene desde ese lado del mundo, con seis máquinas inscriptas, por cuatro nuevos participantes del rally. Sobre todo, los cuatro aventureros han estructurado el primer team 100 % australiano presente en el Dakar, GHR Honda, con el cual pretenden hacer fuerza en la carrera. Seguros con la experiencia adquirida en el Australasian Safari Rally, la carrera de referencia en esa parte del planeta, los australianos apuestan en el más joven de ellos para mezclarse en la lucha con los tenores de la disciplina. Pequeño genio del manubrio, Jacob Smith recién tendrá 22 años cuando comience el Dakar, pero su victoria en el 2009 en el Safari le da la seguridad de un campeón en potencia: *“Mi objetivo es terminar dentro del Top 10 y este año sólo voy a ganar experiencia. Luego trataré de ir a buscar un resultado mejor”*. Seguro de su trabajo, el ambicioso Jacob admite sin embargo tener algunos límites en el registro de la navegación: *“en realidad hasta ahora nunca usé el GPS”*.

Con los dos autos presentes, el objetivo también está anunciado. Pero Bruce Garland y su copiloto Hiroaki Suzuki tienen serios elementos para hacer valer el historial, con una undécima ubicación en la general en la primera edición del Dakar en América del sur, en el 2009. Desde ese momento, el discurso del piloto, por otra parte cinco veces vencedor del Safari, suena como advertencia creíble para todos los outsiders del rally: *“nuestra finalidad es terminar dentro del Top 10, y ser los primeros detrás de escuderías con millones de dólares”*.

Los australianos en el Dakar 2011 :

Moto: Mark Davidson, Simon Harslett, Simon Pavey, Andrew Scott, Jacob Smith, Warren Strange

Auto: Bruce Garland - Hiroaki Suzuki, Geoffrey Olholm - Steve Riley

www.dakar.com

Contacto de prensa ASO : Bénédicte Etienne / benedicte.etienne@neuf.fr
Tel : + 33 (0)6 87 30 12 83