

Issy-les-Moulineaux – Jueves 23 diciembre 2010

DAKAR INFOS

Marcos Patronelli: “60 a 70 % de chances de estar en la largada”



El poseedor del título en la categoría cuatriciclos, gravemente accidentado a fines del mes de noviembre, no renunció a largar en el Personal Dakar Argentina Chile 2011. A diez días del vencimiento, ya está inscripto en un contrarreloj que espera ganar.

“Todavía no puedo apoyar el pie en el suelo, pero me entreno todos los días para recuperarme”. Evidentemente Marcos Patronelli, que se fracturó los dos peronés en el entrenamiento, no abdicó. Su mentalidad de campeón le permitió obtener la primera victoria argentina en el Dakar en el 2010. Apuesta sobre su determinación para poder presentarse en la línea de largada de la edición 2011: “Estoy muy motivado. Sólo quedan diez días, pero quizás sea suficiente. Me doy el 60 a 70 % de chances de estar en la largada”. Tras una convalecencia igualmente rápida, el nuevo preferido de los medios argentinos se ve obligado a revisar sus objetivos a la baja. “No podré correr para ganar, pero voy a intentar hacerlo tranquilamente, en compañía de mi hermano Alejandro”, continúa Marcos.

Los vehículos a buen puerto

l Gran Brasile partió el 3 de diciembre de Le Havre y navegó hasta el 22 de diciembre para llegar a Delta Dock, donde durante la noche se descargaron todos los vehículos europeos que participan en el Personal Dakar Argentina Chile.

Tanto en el mar como en el desierto, la navegación tiene a veces algunos avatares. El carguero que transportaba 550 vehículos del rally (carrera, asistencia, prensa, organización, etc.) se presentó así en el Delta Dock con una jornada de atraso en el programa previsto. El gran Brasile permitió así a su comité de recepción reunirse por completo: 19 personas en total vinieron a recibir esta carga diferente a las demás, que llegó a destino, a finales de la tarde, a Argentina. Con los miembros del equipo y los dockers, los equipos del rally pasaron lo esencial de la noche descargando todos los vehículos, que fueron enviados a un parque cerrado. Vigilados por fuerzas policiales locales y por los servicios de seguridad de la zona portuaria, recién serán entregados a sus propietarios a partir del 28 de diciembre. Las verificaciones técnicas y administrativas comienzan el 29 para los participantes sudamericanos y recién el 30 y 31 de diciembre para los participantes europeos. Un pequeño plazo que permitirá proceder a los últimos ajustes antes de la largada.

Photos libres de derechos on FTP :

site : ftp.aso.fr / id : ASO-PRESSE-SPORTSMECA / Password : APKTHU

www.dakar.com

Contacto de prensa Dakar Paris : Bénédicte Etienne / benedicte.etienne@neuf.fr
Tel : + 33 (0)6 87 30 12 83