



## **ACTUALIZACIÓN DEL REGLAMENTO PARA LOS VEHÍCULOS DE PRENSA PERMANENTES**

- Cada tripulación debe estar compuesta por un mínimo de dos periodistas/fotógrafos y un máximo de 4 periodistas/fotógrafos.
- Los periodistas/fotógrafos deben poseer una Credencial de Prensa y deben estar inscriptos a través de algún medio de comunicación.
- Sólo el piloto del vehículo puede no ser periodista/fotógrafo pero debe demostrar su experiencia en rallies mediante un CV.
- Sólo vehículos 4x4 con puertas están autorizados a transportar 4 personas a bordo cuando su licencia así lo autorice.
- El Vehículo de Prensa deberá cumplir con las reglas establecidas para la categoría T2 (las cuales aparecen en [www.fia.com](http://www.fia.com)), no es necesario que estén aprobados por F.I.A.
- Los vehículos no serán provistos por la organización.

### **REGLAMENTO TÉCNICO**

- Barras anti-vuelco deben corresponder a las normas F.I.A. (diámetro 50 mm – Ancho mínimo, 2 mm)
- Altura máxima de los vehículos (incluido el portaequipaje): 2,50 m.
- Butacas individuales
- Tanque de combustible con autonomía para 800km: el tanque(s) auxiliar para vehículos a nafta debe ser del tipo FT3. Para motores Diesel, los tanques deberán ser construidos y marcados por una fábrica de tanques de combustible aprobada.

### **MATERIAL DE SEGURIDAD OBLIGATORIO**

- E-Track
- Tripy (GPS + sistema de road-book eléctrico)
- 1 corta cinto por persona
- Arnés de seguridad de 4 puntos (mínimo)
- Al menos dos teléfonos móviles por auto.

**ATENCIÓN:** La señal de celular es muy pobre algunas áreas, por lo que es altamente recomendable el uso de teléfonos satelitales.

### **SEGURIDAD**

- Se recomienda el uso de cascos para la ruta.
- El uso del arnés es obligatorio.
- Se recomienda el uso de Sentinel.

El material completo con todas las reglas estará disponible a partir de septiembre en nuestro sitio web: [www.dakar.com](http://www.dakar.com)

Para mayor información por favor contactar al Departamento de Prensa:

[dakaraccreditation@aso.fr](mailto:dakaraccreditation@aso.fr)