



## SAME ADVENTURE, NEW PLACES ARGENTINA - CHILE

### Journée type Dakar

**5h00 Réveil et rangement de la tente et des affaires dans la malle.**

- ☛ Vérifiez la moto : toute aide extérieure est interdite.
- ☛ Allégez si nécessaire votre road book.

**5h20 Petit déjeuner (copieux !!)**

- ☛ Récupérez la ration et de l'eau pour la journée (possibilité de se faire un sandwich à emporter pour manger à l'essence).
- ☛ Contrôlez l'heure de départ sur les panneaux d'affichage aux Malles Moto ou à la restauration. Mémorisez les n° des concurrents qui partent avant et après vous, pour se placer en conséquence.
- ☛ Triez la ration pour répartir dans les poches de votre veste les aliments nécessaires (pour les motards).

**11h40 Vous récupérez le carton et repartez en spéciale**

**17h00 Arrivée au CH liaison (bivouac).**

- ☛ Donnez votre carton récupérez votre Road Book du lendemain + les notes d'ouverture.
- ☛ Essayez de faire tout de suite l'essence
- ☛ Puis trouvez votre assistance ou l'espace malle moto.
- ☛ Pour toute question : Service concurrents ou officiels, à côté du PC Course.
- ☛ Pour problème médical (ou besoin de massage) : tente médicale sur le tarmac.
- ☛ Pour tout problème sur les matériels de sécurité : Safety Center .

**5h50 Direction CH départ, 10 minutes en avance.**

- ☛ Mettre en route son GPS et rentrer le code
- ☛ Mettre en route l'Iritrack et le Sentinel.
- ☛ Présence des différents prestataires, si dysfonctionnement des matériels.
- ☛ Présence des officiels pour contrôle des équipements de sécurité.
- ☛ Placez-vous derrière le concurrent qui vous précède sur les listes de départ.

**Ne pas perdre trop de temps:**

- ☛ Monter tout de suite sa tente, se changer et préparer ses affaires pour le lendemain. Attention au vol !!
- ☛ De nombreux concurrents dorment sous les tentes de l'organisation destinées à la restauration pour ne pas avoir à monter la leur. A vous de voir...

**6h00 Prise du carton et départ en liaison.**

**7h30 Arrivée au CH Arrivée Liaison avant Départ Spéciale.**

- ☛ Remettez votre carton. Si vous avez beaucoup d'avance, essayez de dormir. Si le road book est gros, retirez la partie de liaison pour qu'il ne se bloque pas en spéciale.
- ☛ Contrôlez le fonctionnement : GPS, Sentinel, Iritrack et signaler tout dysfonctionnement à l'équipe CH (présence d'un technicien Iritrack en départ de spéciale).

**18h00 Faites le tour de la moto et les réparations nécessaires.**

**19h00 Préparez le road book puis montez le sur la moto.**

**20h00 Allez manger.**

**21h00 Briefing.**

- ☛ Récupération du code GPS, à noter sur votre road-book.
- ☛ Allez voir et notez votre heure de départ sur votre road-book.

**8h30 Récupération du carton et départ dans la spéciale.**

**11h30 Arrivée à l'essence (pour les motos).**

- ☛ Donnez votre carton.
- ☛ Faites votre plein vous-même à l'entonnoir jerrican.
- ☛ Mangez et buvez

**21h30 Au lit !! Penser aux boules Quiès.**