

Issy-les-Moulineaux, le 7 décembre 2007

COURSE CAMIONS : STACEY A MONTRE LA VOIE

Les pilotes de camions prennent eux-aussi au sérieux la 30^{ème} édition du Dakar, qui s'élancera le 5 janvier prochain de Lisbonne pour 15 jours de course avant l'arrivée dans la capitale sénégalaise, le 20 janvier. Ce sont en effet 101 équipages qui se présenteront au départ, avec des prétentions et des moyens très variés. Parmi eux, quelques camions d'élite sont concernés par une course au titre qui s'annonce particulièrement ouverte et acharnée. Le scénario inattendu de la dernière édition, dans laquelle Hans Stacey a surpris tous les favoris du départ, démontre que l'alternative au duel Kamaz – Ginaf en tête de course est réelle. Habitué aux places d'honneur, le Hollandais a mené sur le Dakar 2007 une révolte sage, audacieuse et efficace à la fois. Les déboires de ses rivaux ont donné raison à sa stratégie : après avoir conquis la première place du classement général, Stacey a tout axé sur la régularité. Au final, c'est lui qui a mis fin à une domination ininterrompue des Kamaz pendant cinq ans. Le tenant du titre n'a aucune intention de céder la main.

L'issue de la course dépendra en partie du comportement en piste des représentants des deux structures les plus sérieusement engagées sur le Dakar, à savoir Kamaz et Ginaf. Côté russe, le chef de file Vladimir Chagin, détenteur de cinq titres, reste sur un échec en 2007. Son assurance, qui a parfois viré à l'excès de confiance, lui a valu un abandon prématuré. Une réaction d'orgueil est attendue, tout comme dans le clan hollandais mené par la famille De Rooy. L'année dernière, le père Jan, comme le fils Gerard, ont quitté le rallye sur des problèmes mécaniques peu après l'entrée en Mauritanie. Leurs deux camions seront sous haute surveillance entre Lisbonne et Dakar.

La réussite de Stacey en 2007 pourrait donner des idées à une poignée de challengers valeureux qui ont su se signaler dans les éditions précédentes. Considérant que le renouvellement des générations dans la catégorie peut très bien se faire en famille, les experts suivront avec attention le parcours d'Ales Loprais, neveu du recordman des titres Karel Loprais avec 6 victoires. Pour son premier Dakar en course, le jeune chèque a conduit son Tatra sur le podium et signé sa première victoire de spéciale. Toujours dans le registre familial, la dynastie Sugawara, au volant de camions Hino, n'a pas dit son dernier mot. Hans Beckx, régulier vainqueur d'étapes, compte lui aussi jouer les premiers rôles. Enfin, Philippe Jacquot a laissé tous les supporteurs français sur une bonne impression en signant au Sénégal la première victoire de spéciale d'un pilote français depuis la création de la catégorie en 1999. A suivre...

www.dakar.com

Contact presse : Emilie Poucan
epoucan@aso.fr / +33 (0)6 78 01 51 31