

SEGURIDAD, CENTRO DE LAS REFLEXIONES

En el rallye, la seguridad de todos (pilotos, seguidores y espectadores), es siempre una prioridad absoluta. El dispositivo de seguridad se ha reforzado aún más: mensajes preventivos difundidos por las radios locales y Radio France Internacional, distribución de comics informativos antes del paso de la carrera, jalonamiento por las fuerzas del orden de los ejes recorridos por el rallye, control y limitación de la velocidad...

Throughout the rally, the safety of all, riders, drivers, followers and spectators alike, remains the absolute priority. Infrastructure in this area has been enhanced even more via preventive messages broadcast on local radios and Radio France Internationale (RFI), distribution of informative strip cartoons where the race is due to pass, presence of security forces along roads used by the rally, control and limitation of speeds...

Mensajes de radio

Desde principios de enero, Radio France Internacional y las radios rurales locales difunden mensajes de información y prevención con el fin de sensibilizar a las poblaciones a los riesgos del paso del rallye. Estos mensajes, en francés y en dialectos locales, recuerdan las fechas de paso del rallye y las medidas de seguridad que deben respetar los espectadores.

Prevención antes de la carrera

Tras el paso de los "abridores" del rallye, que también efectúan un trabajo de comunicación en los pueblos, seis vehículos 4x4 recorren los itinerarios de carrera y asistencia tres días antes del paso de los competidores para sensibilizar a las poblaciones a la llegada del rallye. Los equipos, compuestos de franceses y de africanos, explican las consignas de seguridad a respetar, en particular a los niños, gracias a comics y mensajes difundidos por altavoces.

Señalización de los itinerarios

En los itinerarios de carrera y asistencia, las autoridades locales desplegarán importantes medios logísticos y humanos para garantizar la máxima seguridad a los accesos de la carrera el día del paso del rallye. Además, cuatro de los equipos de controles de paso (CP) estarán dotados de infraestructura médica. La presencia de médicos en los CP permitirá hacerse una idea rápida del estado de forma de los competidores y, por consiguiente, evitar algunos incidentes.

Radio messages

From the beginning of January, information and preventive messages will be broadcast on RFI and local rural radios to make people aware of the risks of the rally. Broadcast in French and local dialects, these messages remind people of the dates when the rally will be coming through as well as safety measures which spectators must respect.

Upstream prevention

In the wake of rally openers, who also ensure the spread of communication in villages, six 4WD vehicles will be covering race and assistance courses three days prior to competitors in order to make local populations better aware of when exactly the rally will be coming. Joint French and African crews will explain the safety measures to be respected, in particular to children, using strip cartoons and loudspeaker messages.

Marking out and presence along the courses

Along race and assistance courses, local authorities will be implementing considerable means, in both logistic and human terms, to ensure optimum raceside safety on the day



SAFETY A CORE CONCERN

Sistema IriTrack

En 2005, la tecnología IriTrack, que permite un control en tiempo real y la inmediata localización de los competidores, ha sido sometida a prueba en unos cincuenta vehículos en carrera. La caja envía también automáticamente una señal en caso de accidente. Equipado de un teléfono, sirve entonces de lazo directo entra el cuartel general de la carrera y los competidores accidentados. Desde 2006, IriTrack equipará obligatoriamente todos los vehículos en carrera y en asistencia.

Sentinel

Gracias a este aparato sonoro y luminoso, un competidor puede señalar su presencia en un radio de 200 metros. Cada vehículo inscrito en carrera se equipará con este sistema, particularmente útil para abordar maniobras de adelantamiento disminuyendo los riesgos de colisión.

Balizas

Las balizas de seguridad son obligatorias para todos los vehículos en carrera. En caso de accidente, la baliza se activa y emite una señal que permite a los equipos de seguridad del rallye localizar el accidente y coordinar las operaciones de asistencia. Por su parte, los vehículos de asistencia de los equipos, así como los coches de prensa, deberán equiparse obligatoriamente de teléfonos vía satélite o del sistema IriTrack.

Asistencia médica

Tres helicópteros medicalizados cubrirán la caravana del rallye. Este dispositivo aéreo se reforzará en tierra por diez Tangos (vehículos con infraestructura médica) situados en los itinerarios de carrera y asistencia. Y en el vivaque se instalará todos los días un hospital de campaña. En total, el equipo médico consta de 40 personas. Para completar esta organización, se dispondrán ambulancias a lo largo de los itinerarios de asistencia en Mauritania. Además, los cuatro vehículos escoba se dotarán de infraestructura médica.

Presencia de bomberos

Un equipo de bomberos acompañará el rallye. En el vivaque, cuidarán de la seguridad de personas, instalaciones y material. También estarán presentes en las pistas a bordo de los camiones de avituallamiento.

of the rally. In addition, 4 PC teams will be equipped with medical back-up. The presence of doctors at passage checks will give a quick idea of how fresh competitors are and consequently limit incidents.

The IriTrack system

In 2005, IriTrack technology, which enables real-time tracking and immediate localisation of competitors, was tested on some fifty vehicles during the race. The unit automatically emits a signal in case of accident. Fitted with a telephone, it then acts as a direct link between Race Headquarters and competitors who have had an accident. For 2006, fitting of IriTrack will be mandatory for all race and assistance vehicles.

Sentinel

Sentinel is an alarm horn and visual warning system which indicates the presence of a competitor within a 200-metre radius. Each race vehicle will be fitted with the system which is particularly useful when engaging overtaking manoeuvres by reducing collision risks.

Distress signals

Distress signals are mandatory for all race vehicles. In the eventuality of an accident, the system is triggered and emits a signal which enables rally safety teams to localise the accident and coordinate assistance operations. For their part, team assistance vehicles as well as press cars will have to be fitted with satellite telephones or the IriTrack system.

Medical assistance

Three medical helicopters will be covering the whole of the rally caravan. This air-borne contingent will be backed up on the ground by ten medially equipped Tangos located along race and assistance routes. At the bivouac, a country hospital will be set up every day. In all, 40 people make up the medical team. To complete the organisation, ambulances will be situated along assistance routes in Mauritania. In addition, the four broom vehicles will be fitted out with medical equipment.

Firefighters onhand

A team of firefighters will be accompanying the rally. At the bivouac, they will be tasked with looking after people's safety and security of installations and equipment. They will also be on hand at trackside on board refuelling trucks.

