

LAS NOVEDADES DEL REGLAMENTO

Cada una de las grandes medidas tomadas este año obedece a un objetivo preciso: lograr una reforma global para mejorar las condiciones de seguridad y garantizar una competición justa para todos los competidores.

Each of the major measures taken this year has a precise aim in mind. The overall reform seeks both to improve safety conditions and ensure fair competition between all competitors.

REFORZAR LA SEGURIDAD

- Con el fin de eliminar riesgos de accidentes a gran velocidad, que son potencialmente los más peligrosos, de ahora en adelante la velocidad se limita a 150 km/h en la categoría de motos. La velocidad de los vehículos de asistencia se limita a 130 km/h para los coches y a 110 km/h para los camiones.
- La autonomía se reduce a 250 km para los moteros. Así, al ser más seguro el pilotaje y la moto menos pesada al llevar menos gasolina, habrá dos avituallamientos en las especiales largas. Y con la pausa obligatoria de 15 minutos los competidores también saldrán ganando en términos de lucidez y atención.
- La tecnología IriTrack, que permite visualizar la posición de un vehículo en el itinerario de la carrera, equipa ahora obligatoriamente todos los vehículos en carrera.
- Los controles de velocidad al atravesar los pueblos se amplían a todos los vehículos de la organización y la prensa, y se aplicará el principio de tolerancia cero.

PRIMA A LA NAVEGACION

- Supresión del pasillo XTE. La pantalla del GPS ya no señalará las desviaciones respecto al eje ideal. Se reduce a su función básica de indicador de rumbo.
- Creación de Way Points Enmascarados (WPM), puntos de paso obligatorios que apare-

ENHANCING SAFETY

- So as to do away with risks of high-speed accidents which are potentially the most dangerous, speed is now limited to 150 kph for the motorcycle category. For assistance vehicles, it is limited to 130 kph for cars and 110 kph for trucks.
- Fuel range reduced to 250 kms for bikers. As riding is safer and machines lighter with less fuel, there will be two fill-ups over long specials. The mandatory 15-minute break will mean that all competitors will gain in terms of lucidity and staying focused.
- IriTrack technology, which enables the position of a vehicle to be tracked over the race course, is now mandatory equipment for all race vehicles.
- Speed checks in villages are extended to all organisation and press vehicles, with application of the zero tolerance principle.



WHAT HAS CHANGED IN THE REGULATIONS

cen en la pantalla del GPS sólo a tres kilómetros de radio. Únicamente se accede a ellos respetando las indicaciones del road-book.

- Redacción de un road-book universal. La lectura de las indicaciones es más fácil (caracteres más grandes, casillas más amplias...) y el léxico de acompañamiento se ha traducido a siete idiomas.
- Activando un código de desbloqueo, que entraña una penalidad, los competidores perdidos pueden visualizar en la pantalla del GPS los WPM, los CP y los puntos de entrada y salida a los pueblos. Las sanciones por utilización abusiva de este código pueden ir hasta la eliminación de la carrera.
- Al ser más activa la navegación, estas medidas también contribuirán a disminuir la velocidad media en carrera.

BUSQUEDA DE EQUITAD

- Se organizará una salida invertida en una etapa en categoría de motos. Así, los líderes de la clasificación general saldrán los últimos, lo que permitirá a los aficionados "abrir pista".
- En Labe está programada una etapa sin vehículos de asistencia. Los profesionales correrán así en las mismas condiciones que los aficionados, y tan sólo se aceptará la ayuda mutua entre competidores.
- Los premios destinados a los aficionados son superiores a los de los profesionales (ver cuadro).

MOTOS:

107.900 euros, de los cuales 74.700 euros para los aficionados

Trofeo primera vez: 10.800 euros

Elf Aficionados: 15.000 euros

AUTO:

106.000 euros, de los cuales 47.500 euros para los aficionados y 18.500 euros para los camiones

TROFEO TOTAL:

11.000 euros (1.000 euros al día, a partir de las etapas marroquíes)

NAVIGATION BONUS

- *Doing away with the XTE corridor. The GPS screen will no longer display differences in comparison to the ideal route. It is reduced to its basic function which is to indicate direction.*
- *Creating Hidden Way Points (HWPs). These are mandatory way points that only come up on the GPS screen within a radius of three kilometres, and which can only be accessed by respecting road-book indications.*
- *Drawing up a universal road-book. Indications are easier to read (larger lettering, wider boxes...) and the accompanying glossary is translated into seven languages.*
- *Activating a deblocking code, which incurs a penalty, enables competitors who have gone astray to display HWPs, PCs and entrance and exit points in villages on the GPS screen. Abusive use of this code will bring about sanctions that can go as far as exclusion from the race.*
- *Since navigation is more active, these measures will also contribute to reducing average race speed.*

WITH FAIRNESS IN MIND

- *Reverse departure will be organised on a bike category stage. Overall classification leaders will therefore leave last, enabling amateurs to "make tracks".*
- *A stage without assistance vehicles is scheduled in Labe. Conditions will therefore be the same for professionals and amateurs alike, and only competitors will be allowed to help each other out.*
- *Prizes earmarked for amateurs are in excess of those for professionals (see table).*

MOTORCYCLES:

€107,900, including €74,700 for amateurs

1st-time Challenge: €10,800

Elf Amateurs: €15,000

CARS:

€106,000, including €47,500 for amateurs, €18,500 for trucks

TOTAL TROPHY:

€11,000 (€1,000 per day, from Moroccan stages onwards)

