

LOS ASPECTOS DEPORTIVOS

OPERACIONES DE SALIDA

- **Del 28 al 30 de diciembre de 2005:** verificaciones administrativas y técnicas.
- **A partir del 28 de diciembre de 2005, a las 15h00:** apertura del centro de prensa.

ESPECIALES EUROPEAS

Los competidores entrarán de lleno en la competición desde el primer día: en Europa les esperan 200 kilómetros de especial. Así pues, no habrá vuelta de calentamiento.

- **El 31 de diciembre de 2005:** Lisboa – Portimao: 83 kilómetros de especial.
- **El 1 de enero de 2006:** Portimao – Málaga: 115 kilómetros de especial.

DÍA DE DESCANSO

Por primera vez, el día de descanso se disfrutará en Nouakchott, el domingo 8 de enero.

LLEGADA A DAKAR

- **El domingo 15 de enero de 2006:** podio, distribución de premios y velada de clausura.



PRE START OPERATIONS

- **From 28 to 30 December 2005:** Administrative checks and scrutineering.
- **From 28 December 2005 at 15.00:** Opening of Press Centre.



EUROPEAN SPECIALS

From the first day, competitors will be getting right into the swing of things. 200 kilometres of specials are awaiting them in Europe. So there won't be any warm-up lap.

- **31 December 2005:** Lisbon – Portimão: an 83-kilometre special.
- **1 January 2006:** Portimão – Malaga: a 115-kilometre special.

REST DAY

For the first time, the rest day will be taking place in Nouakchott on Sunday 8 January.

FINISH IN DAKAR

- **Sunday 15 January 2006:** Podium, prize-awarding and evening closing ceremonies.

SPORTING ASPECTS

ESPECIFICIDADES DEPORTIVAS

Una etapa sin asistencia, de Bamako a Labé

Al llegar a Labé, los equipos pueden intervenir sobre sus vehículos pero deberán prescindir de la ayuda de sus equipos de asistencia.

Mayor importancia a la navegación

Los competidores sólo dispondrán de tres fuentes de información: los "waypoints" ocultos, el "roadbook" y el rumbo seguido. Así, la navegación recobra legitimidad en el Dakar 2006.

CIFRAS CLAVE

Etapas más largas: Nouakchott – Kiffa, 874 km.

Etapas más cortas: Dakar – Dakar, 110 km.

Especiales más largos: Nouakchott – Kiffa, 599 km.

Especiales más cortos: Dakar – Dakar, 31 km.

Un recorrido total de 9.043 kilómetros, con 4.813 kilómetros de especiales, de los cuales 1.248 antes de Mauritania.

Portugal: dos etapas.
Marruecos: tres etapas.
Mauritania: cuatro etapas.
Malí: dos etapas.
Guinea: una etapa.
Senegal: tres etapas.



SPORTING PARTICULARITIES

A stage without assistance, from Bamako to Labé

Once in Labé, crews may deal with their vehicles but will have to do without the help of their assistance teams.

Increasing importance of navigation

Competitors will only have three sources of information, the hidden waypoints, the road-book and the direction followed. Navigation will be regaining its colours on the 2006 Dakar.

KEY FIGURES

Longest stage: Nouakchott – Kiffa, 874 kms.

Shortest stage: Dakar – Dakar, 110 kms.

Longest special: Nouakchott – Kiffa, 599 kms.

Shortest special: Dakar – Dakar, 31 kms.

4,813 kilometres of specials, including 1,248 before Mauritania for a total kilometre count of 9,043.

Portugal: 2 stages.
Morocco: 3 stages.
Mauritania: 4 stages.
Mali: 2 stages.
Guinea: 1 stage.
Senegal: 3 stages.



www.dakar.com